

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **pentru aprobarea Hărții Strategice de zgomot a Municipiului Baia Mare**

În conformitate cu obligațiile legale prevăzute de H.G. nr. 321/2005 (republicată) privind evaluarea și gestionarea zgomotului, prin care s-a transpus în legislația românească Directiva nr.2002 / 49 / EC, administrația publică locală are obligația evaluării și gestionării zgomotului ambiental la care este supusă populația.

În acest sens, autoritățile administrației publice locale elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune aferente pentru aglomerările aflate în administrarea lor.

În vederea îndeplinirii acestor obligații Municipiul Baia Mare în calitate de Achizitor și S.C.ENVIRO Consult SRL București în calitate de Prestator, au încheiat Contract de Achiziție Publică nr. 16600/04.06.2014, privind realizarea „Hărții strategice de zgomot a municipiului Baia Mare - Cartarea, Elaborarea Hărților Strategice și a Planurilor de Acțiune ”.

Hărțile strategice de zgomot pentru Municipiul Baia Mare, care arată situația anului calendaristic 2011, au fost evaluate de către Comisia Tehnică de analizare și evaluare a hărților strategice de zgomot de la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș.

Hărțile de zgomot pot să :

- ajute la o ușoară implementare a *strategiei* de combatere a zgomotului;
- îmbunătățească procesul de transport și utilizarea teritoriului;
- ajute la evaluarea impactului *dezvoltărilor viitoare*;
- minimizeze impactul negativ al zgomotului în zone noi de dezvoltare;
- ajute la îmbunătățirea credibilității în protecția mediului și a reputației naționale și internaționale a localității

Hărțile și datele aferente fiecărei hărți strategice, realizate pentru municipiul Baia Mare, vor putea fi consultate la adresa web a Municipiului Baia Mare, [www.baiamare.ro](http://www.baiamare.ro).

Tabelele de mai jos arată numărul de persoane expuse zgomotului, tabelul 1 pentru indicatorii zi/seară/noapte, iar tabelul 2 pentru indicatorii noapte.

Tabel 1

Aglomerarea Baia Mare	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn [sute]				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier, drumuri	131	127	98	9	1
trafic rutier, drumuri principale	44	46	26	2	0
trafic feroviar, cale ferată	0	0	0	0	0
trafic feroviar, cale ferată principală	-	-	-	-	-
Industrie	0	0	0	0	0

Tabel 2

Aglomerarea Baia Mare	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte [sute]					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier, drumuri	187	127	117	45	4	0
trafic rutier, drumuri principale	54	42	43	4	0	0
trafic feroviar, cale ferată	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar, cale ferată principală	-	-	-	-	-	-
Industrie	0	0	0	0	0	0

Coloanele colorate indică depășirea valorilor limită.

### Valori limită și valori țintă de atins pentru 2012.

În conformitate cu OM MMDD nr. 152/13.02.2008 valorile maxim permise pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte sunt prezentate în tabelul 1.

**Tabel 1.** Valori maxim permise pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte

L <sub>zsn</sub> — dB(A)			L <sub>noapte</sub> — dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim  $L_{zsn}$**  (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte)

Conform tabelului 1 privind valorile maxime (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele zone cu depășiri:

- Str. Horea, între str. Oltului și str. Elecrolizei;
- Str. Cloșca + str. Horea integral (începând cu giratoriul);
- Str. Industriei, între str. Minerilor și str. Vasile Lucaciu;
- Str. Minerilor;
- Str. Victoriei, între str. Iuliu Maniu și Minerilor;
- Str. 22 Decembrie.

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim  $L_n$**  (indicator de zgomot pentru perioada de noapte)

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele zone cu depășiri:

- Str. Vasile Lucaciu;
- Str. Industriei;
- Str. Minerilor;
- Str. Victoriei, între str. Minerilor și str. Dr. Victor Babeș;
- Str. Horea;
- Str. Cloșca;
- Str. 22 Decembrie;
- Str. George Coșbuc, între str. Unirii și str. Republicii;
- Bd. București, între str. Republicii și str. Unirii;
- Str. 22 Decembrie, între str. V. Alecsandri și str. M. Eminescu;
- Bd. Traian;
- Str. Republicii, între str. V. Alecsandri și str. Grănicerilor;
- Str. Grănicerilor;
- Str. V. Alecsandri, între str. Unirii și str. Pășunii;
- Str. Oltului;
- Str. M. Eminescu, de la str. Oborului către ieșirea din oraș;
- Str. V. Alecsandri, între str. Republicii și str. 22 Decembrie;
- Str. Podul Viilor;
- Str. Crișan;
- Str. Decebal;
- Str. Gării, între bd. București și str. Traian;
- Str. Republicii, între str. Independenței și str. Vlad Țepeș;
- Str. Unirii, între str. Coșbuc și str. Traian;
- Str. Culturii, între str. 9 Mai și str. Progresului.

**Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de traficul rutier în regim  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 1000 de persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 4900 de persoane expuse la nivel de peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ . De asemenea, 200 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  pentru zgomotul provenit de la drumurile principale, respectiv 400 de persoane sunt expuse la un nivel de peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă faptul că nu există astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru  $L_{zsn}$  și există un număr de 3 clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB pentru  $L_{noapte}$ . Aceste clădiri sunt :

- Universitatea Tehnică de Cluj-Napoca, Centrul Universitar Nord Baia Mare, str. Crișan;
- Liceul Teoretic "Emil Racoviță", str. V. Alecsandri ;
- Universitatea de Nord Baia Mare, str. Victoriei.

#### **Harta de zgomot privind traficul feroviar CFR în regim $L_{zsn}$**

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (70 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidentiază zone cu depășiri.

#### **Harta de zgomot privind traficul feroviar CFR în regim $L_n$**

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidentiază zone cu depășiri.

#### **Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de traficul feroviar CFR în regim $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

De asemenea, clădirile cu caracter special nu sunt expuse la niveluri peste limitele legale 70 dB pentru  $L_{zsn}$ , respectiv 60 dB pentru  $L_{noapte}$ .

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{zsn}$**

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (65 dB) pentru industrie nu se evidentiază zone cu depășiri.

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_n$**

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (55 dB) pentru industrie nu se evidentiază zone cu depășiri.

#### **Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de industrie în regim $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 65 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 55 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

De asemenea, nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale de 65 dB pentru  $L_{zsn}$ , respectiv 55 dB pentru  $L_{noapte}$ .

Prin adresa nr.9831/29.10.2014, Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș înștiințează asupra finalizării procedurii de analiză și evaluare a Hărții strategice de zgomot a municipiului Baia Mare și validarea acesteia.

Luând în considerare prevederile lit.a, alin.24, art.4, din Hotărârea Guvernului 1.260/2012, pentru modificarea și completarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

În baza prevederilor art. 14 și ale art. 36, alin.2, lit.d și alin.6, pct.14 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 , alin.2, lit.d din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem Consiliului Local al Municipiului Baia Mare aprobarea Hărții strategice de zgomot a municipiului Baia Mare

**Șef Serviciu Dezvoltare Urbană**  
Urb. Izabella Mihaela Morth

**Întocmit,**  
Mariana Popescu